

Construcción robusta para las aplicaciones más intensas

ProTraLink para características de traslación óptimas

Plataforma abatible para utilizar tanto en servicio de conductor autoportado como de conductor acompañante

Dirección eléctrica de la barra timón (opcional)



ERE 224

Transpaleta eléctrica con barra timón (2400 kg)

La transpaleta eléctrica con barra timón tipo ERE es la máquina ideal para aquellas aplicaciones que requieren un alto grado de flexibilidad. La plataforma abatible y las protecciones laterales fácilmente replegables permiten utilizar la máquina tanto en servicio de conductor autoportado como en servicio de conductor acompañante. El mejor ejemplo de esta versatilidad: la carga y descarga de camiones. La mayor velocidad en servicio de conductor autoportado, comparada con la de las máquinas que solamente ofrecen la opción de conductor acompa-

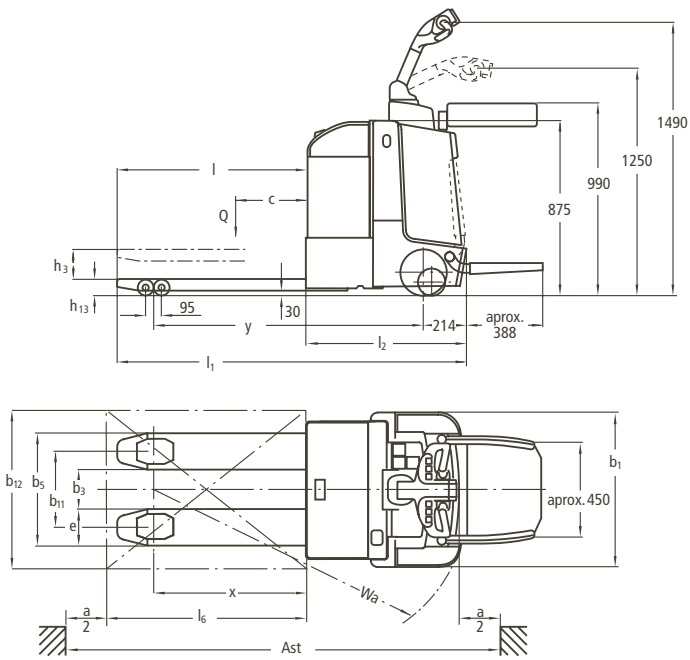
ñante, permite un despacho de mercancías especialmente eficiente así como el transporte de las mercancías por trayectos más largos.

La plataforma del conductor ofrece un máximo de confort y seguridad: su suspensión amortigua todos los golpes al trasladarse por suelos accidentados o al superar recodos de rampas. Por motivos de seguridad, la plataforma no se cierra automáticamente cuando el conductor baja de la misma. Sin embargo, resulta suficiente un simple impulso con el pie para que quede

integrada perfectamente en el contorno de la máquina. Las formas redondeadas tanto de la plataforma como de las protecciones laterales reducen el peligro de que éstas se queden «enganchadas» en obstáculos como, por ejemplo, puntales de estanterías o de camiones.

La energía necesaria para el transporte en trayectos largos la suministran baterías con capacidades de hasta 375 Ah.

ERE 224



Características	1.1	Fabricante (abreviación)	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)	ERE 224	1.2	
	1.3	Motor (eléctrico, diesel, gasolina, gas propulsor, eléctrico a red, manual)	eléctrico	1.3	
	1.4	Manipulación (manual, conductor acompañante, plataforma, asiento, preparador)	plataforma	1.4	
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q (t)	2,4	1.5
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600	1.6
	1.8	Distancia a la carga	x (mm)	874 ¹⁾	1.8
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1383/1448 ¹⁾	1.9
	Pesos	2.1	Peso propio incl. batería (ver punto 6.5)	kg	830
2.2		Peso de eje con carga delante/detrás	kg	1120/2110	2.2
2.3		Peso de eje sin carga delante/detrás	kg	650/180	2.3
Ruedas, bastidor	3.1	Bandajes (goma maciza, superelásticos, neumáticos, poliuretano = PU)	PU/Vulkollan®	3.1	
	3.2	Dimensiones, delante	230 x 77	3.2	
	3.3	Dimensiones, detrás	85 x 85	3.3	
	3.4	Ruedas adicionales (medidas)	140 x 54	3.4	
	3.5	Ruedas, número delante/atrás (x = con tracción)	1x + 2/4	3.5	
Medidas básicas	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁ (mm)	340/370/500	3.7
	4.4	Elevación	h ₃ (mm)	125	4.4
	4.9	Altura barra timón en posición de marcha mín./máx.	h ₁₄ (mm)	1130/1400	4.9
	4.15	Altura bajada	h ₁₃ (mm)	85	4.15
	4.19	Longitud total	l ₁ (mm)	1873/1938 ²⁾	4.19
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas	l ₂ (mm)	723/788 ²⁾	4.20
	4.21	Ancho total	b ₁ /b ₂ (mm)	770	4.21
	4.22	Medidas de horquillas	s/e/l (mm)	55x170x1150	4.22
	4.25	Distancia sobre horquillas	b ₅ (mm)	510/540/670	4.25
	4.32	Margen con el suelo centro distancia entre ejes	m ₂ (mm)	30	4.32
	4.33	Ancho de pasillo con palet 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	2089/2154 ³⁾	4.33
4.34	Ancho de pasillo con palet 800 x 1200 longitudinal	Ast (mm)	2139/2204 ⁴⁾	4.34	
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1613/1678 ¹⁾	4.35	
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	8,5/10	5.1
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,04/0,05	5.2
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,065/0,04	5.3
	5.8	Capacidad máxima de rampa con/sin carga	%	8/15	5.8
	5.10	Freno de servicio		barra timón	5.10
Motor	6.1	Motor de tracción, potencia S ₂ 60 min.	kW	2,0	6.1
	6.2	Motor de elevación, potencia con S ₃ 15 %	kW	2,0	6.2
	6.3	Batería según DIN 43531 / 35/36 A, B, C, no		B	6.3
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal K _s	V/Ah	24/375	6.4
	6.5	Peso de la batería	kg	288	6.5
Otros	8.1	Tipo de mando		impuls	8.1

- 1) Parte de carga bajada: +90 mm
 2) Con plataforma abatida: +390 mm
 3) Parte de carga bajada: +90 mm; diagonal según VDI: +337 mm
 4) Parte de carga bajada: +90 mm; diagonal según VDI: +190 mm

Ventajas y beneficios

Potente motor de traslación y mando «inteligente»

La tecnología del grupo de tracción y la electrónica de mando (SpeedControl) de última generación aseguran un comportamiento de marcha seguro facilitando la adaptación de la máquina a cualquier aplicación:

- La velocidad seleccionada con el controler se mantiene en cualquier situación de traslación, incluso en subidas y bajadas.
- La ERE 224 activa automáticamente el freno si la máquina retrocede involuntariamente en una pendiente.
- Los parámetros de marcha individualmente configurables permiten una adaptación óptima a todas las necesidades.
- Recuperación de energía gracias al freno generador que actúa al reducir la velocidad de marcha.
- Motor de tracción con dos años de garantía.

Aplicaciones flexibles

La plataforma abatible permite un uso más flexible de la máquina:

- Permite elegir entre el servicio de conductor acompañante y el servicio de conductor autoportado.
- Velocidad de traslación reducida (6,0 km/h) con las protecciones laterales replegadas.
- Velocidad de traslación reducida (4,4 km/h) en servicio de conductor acompañante.

Construcción robusta para aplicaciones intensas

- Chasis de acero de alta calidad (grosor 8 mm).



Plataforma abatible

- Protección antichoque adicional en el habitáculo de la batería para la protección contra cargas «dinámicas».
- Los brazos portadores resistentes a la torsión con cinemática de barras tirantes no se flexionan al superar recodos de rampas, especialmente con cargas pesadas.

Períodos operativos prolongados

Las capacidades de batería de hasta 375 Ah aseguran unos períodos operativos prolongados.

- Versión corta: 3 PzB 300 Ah.
- Versión larga: 3 PzS 375 Ah.



Robusta gracias a la protección antichoque y la cinemática de barras tirantes

Estabilidad óptima en las curvas

Las ruedas de apoyo suspendidas y amortiguadas están unidas por el eje (balancín) «Pro-TracLink» y distribuyen la fuerza de apoyo en función de la situación de marcha: homogéneamente sobre todas las ruedas en la marcha recta y concentrada en la rueda de apoyo exterior al tomar las curvas.

Información permanente

Numerosos instrumentos de control proporcionan al usuario la seguridad de tener todo a la vista en cualquier momento:

- Display informativo «CanDis» (opcional) con cuentahoras adicional y memoria de datos de servicio.



Jungheinrich CanCode y CanDis (opcional)

- Activación de la máquina mediante PIN con el sistema «CanCode» (opcional).
- Ulteriores posibilidades de ajuste de los parámetros de marcha (opcional).

Gastos de mantenimiento reducidos

Los componentes de fácil mantenimiento aseguran una considerable reducción de los gastos de explotación a largo plazo:

- Fácil acceso a todos los grupos a través del capó delantero de una pieza con solamente 2 tornillos.
- Menor desgaste de las ruedas de apoyo en el caso de que la máquina no suba totalmente recta en las rampas gracias a su sistema de nivelación: Ambas ruedas de apoyo se encuentran siempre a la misma altura ya que están unidas entre sí mecánicamente. La rueda inferior no sufre «golpes» y, por lo tanto, no se daña.
- Las novedosas llantas cerradas, exclusivas de Jungheinrich, aseguran una larga vida útil de las ruedas de apoyo incluso en las aplicaciones más duras.

Equipamiento adicional

- Dirección eléctrica de la barra timón.
- Rodillos auxiliares en las puntas de las horquillas (para entrar en el palet).
- Protector de carga.
- Parte de carga para el cambio lateral de la batería.
- Versión para cámaras frigoríficas.

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
c/Hostal del Pí, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200
Fax 937 738 221
Servicio Atención cliente 902 120 895

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

Jungheinrich de España S.A.U. - ISO 9001
Certificación del Sistema de Gestión de la Calidad.

Jungheinrich AG - ISO 9001, ISO 14001
Certificaciones de los Sistemas de la Calidad y Medioambiental.



Las carretillas de Jungheinrich
cumplen las normativas
de seguridad europeas.



JUNGHEINRICH
Convence