

EXV Datos Técnicos

Apilador de conductor acompañante



EXV 10 Basic/Li-Ion

EXV 10/Li-Ion

EXV 12 (i)/Li-Ion

EXV 14 C (i)/Li-Ion

EXV 14 (i)/Li-Ion

EXV 14 D/Li-Ion

EXV 16 (i)/Li-Ion

EXV 16 D/Li-Ion

EXV 20 (i)/Li-Ion

EXV 20 D/Li-Ion

EXV iGo systems/Li-Ion


Li-Ion
INSIDE

iGo systems

first in intralogistics



| Marcas distintivas | 1.1 Fabricante | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | | | |
|--------------------------|---|----------------|----------------------------------|-------------------------|--|--|--|--|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|
| | 1.2 Denominación de tipo del fabricante | | EXV 10 Basic/Li-Ion | EXV 10/Li-Ion | EXV 12/Li-Ion | EXV 12i | EXV 14 C/Li-Ion | EXV 14i C | EXV 14i C | EXV 14i C | EXV 14i C | EXV 14i C | EXV 14i C | EXV 14i C | EXV 14i C | EXV 14i C | | |
| Marcas distintivas | Mástil | | Simple | Tele | NiHo | Tele | NiHo | Triplex | Tele | NiHo | Triplex | Tele | NiHo | Triplex | Tele | NiHo | Triplex | |
| | 1.3 Accionamiento | | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico |
| | 1.4 Operador/tipo | | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante |
| | 1.5 Capacidad nominal de carga | | Q | kg | 1000 | 1000 | 1200 | 1200 | 1400 | 1400 | 1600 | 1600 | 1800 | 1800 | 2000 | 2000 | 2200 | 2200 |
| | 1.6 Centro de gravedad de la carga | | c | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| | 1.8 Distancia de carga, distancia del eje delantero al frontal de horquilla | | x | mm | 715 ¹ | 695 ¹ | 695 ¹ | 695 ¹ | 638 | 709 ³ | 709 ³ | 652 ³ | 721 | 721 | 697 | 641 ³ | 641 ³ | 617 ³ |
| 1.9 Distancia entre ejes | | y | mm | 1157 Li-Ion: 1177 | 1157 Li-Ion: 1177 | 1157 Li-Ion: 1177 | 1157 Li-Ion: 1177 | 1291 | 1291 | 1291 | 1291 | 1322 | 1322 | 1322 | 1322 | 1322 | 1256 ^{3,5} | |
| Pesos | 2.1 Peso de servicio (batería incluida) | | kg | 708 | 788 | 788 | 788 | 935 | 909 | 909 | 1056 | 1042 | 1042 | 1174 | 1048 | 1048 | 1180 | |
| | 2.2 Peso por eje con carga lado transmisión/lado carga | | kg | 670/1038 | 695/1093 | 720/1268 | 720/1268 | 770/1365 | 759/1350 | 759/1350 | 814/1442 | 813/1629 | 813/1629 | 868/1707 | 872/1576 | 872/1576 | 925/1655 | |
| | 2.3 Peso por eje en vacío lado transmisión/lado carga | | kg | 518/190 | 572/216 | 572/216 | 572/216 | 651/284 | 643/266 | 643/266 | 710/346 | 736/307 | 736/307 | 816/359 | 742/307 | 742/307 | 820/360 | |
| Ruedas/chasis | 3.1 Ruedas | | | Caucho | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | |
| | 3.2 Tamaño de ruedas lado transmisión | | mm | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | |
| | 3.3 Tamaño de ruedas lado carga | | mm | 1x Ø 85 x 100 | 1x Ø 85 x 100 | 1x Ø 85 x 100 | 1x Ø 85 x 100 | 1x Ø 85 x 100 | 1x Ø 85 x 85 | 1x Ø 85 x 85 | 1x Ø 85 x 100 | 1x Ø 85 x 100 | 1x Ø 85 x 100 | 1x Ø 85 x 85 | |
| | 3.4 Tamaño rodillo de apoyo | | mm | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | |
| | 3.5 Número de ruedas (x = tracción) lado transmisión/lado carga | | | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | |
| | 3.6 Ancho de vías lado transmisión/lado carga | | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | |
| Dimensiones | 4.2 Altura mástil plegado | | h ₁ | mm | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | |
| | 4.3 Elevación libre | | h ₂ | mm | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | |
| | 4.4 Elevación | | h ₃ | mm | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | |
| | 4.5 Altura mástil desplegado | | h ₄ | mm | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | Ver tabla de mástiles | |
| | 4.6 Elevación inicial | | h ₅ | mm | - | - | - | - | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | |
| | 4.9 Altura del timón en posición de conducción mín./máx | | h ₁₄ | mm | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | |
| | 4.15 Altura de horquilla, en reposo | | h ₁₃ | mm | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | |
| | 4.19 Longitud total | | l ₁ | mm | 1768 Li-Ion: 1788 | 1788 Li-Ion: 1808 | 1788 Li-Ion: 1808 | 1788 Li-Ion: 1808 | 1845 Li-Ion: 1865 | 1907 | 1907 | 1964 | 1927 ⁶ | 1927 ⁶ | 1951 ⁶ | 1940 ^{5,6} | 1940 ^{5,6} | 1964 ^{5,6} |
| | 4.20 Longitud hasta frontal de horquillas | | l ₂ | mm | 618 ¹ Li-Ion: 638 ¹ | 638 ¹ Li-Ion: 658 ¹ | 638 ¹ Li-Ion: 658 ¹ | 638 ¹ Li-Ion: 658 ¹ | 695 Li-Ion: 715 | 757 ¹ | 757 ¹ | 814 | 777 | 777 | 801 | 790 ⁵ | 790 ⁵ | 814 ⁵ |
| | 4.21 Ancho total | | b ₁ | mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | |
| | 4.22 Dimensiones de horquillas | | s/e/l | mm | 65/180/1150 | 65/180/1150 | 65/180/1150 | 65/180/1150 | 60/180/1150 | 65/180/1150 | 65/180/1150 | 60/180/1150 | 55/182/1150 | 55/182/1150 | 55/182/1150 | 55/182/1150 | 55/182/1150 | |
| | 4.24 Anchura del plato porta horquillas | | b ₃ | mm | 534 ¹ | 534 ¹ | 534 ¹ | 534 ¹ | 710 | 534 | 534 | 710 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | |
| | 4.25 Ancho exterior de horquillas | | b ₅ | mm | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | |
| | 4.32 Altura libre al suelo, en el centro de la distancia entre ejes | | m ₂ | mm | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 20/150 | 20/150 | 20/150 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 | |
| | 4.34 Ancho del pasillo para palets 800 x 1200 transversalmente | | A _{st} | mm | 2247 Li-Ion: 2267 | 2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271 | 2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271 | 2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271 | 2308/2296 ² Li-Ion: 2328/2316 ² | 2391/2378 ³ /2369 ^{2,3} | 2391/2378 ³ /2369 ^{2,3} | 2434/2423 ³ /2414 ^{2,3} | 2397/2389 ² | 2397/2389 ² | 2416/2408 ² | 2398 ^{3,5} /2389 ^{2,3,5} | 2398 ^{3,5} /2389 ^{2,3,5} | 2418 ^{3,5} /2409 ^{2,3,5} |
| 4.35 Radio de giro | | W _a | mm | 1418 Li-Ion: 1438 | 1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ² | 1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ² | 1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ² | 1544 ⁴ /1535 ^{2,3} | 1544 ⁴ /1535 ^{2,3} | 1544 ⁴ /1535 ^{2,3} | 1544 ⁴ /1535 ^{2,3} | 1573 ⁴ /1565 ^{2,4} | 1573 ⁴ /1565 ^{2,4} | 1511 ^{4,5} /1502 ^{2,4,5} | 1511 ^{4,5} /1502 ^{2,4,5} | 1511 ^{4,5} /1502 ^{2,4,5} | | |
| Prestaciones | 5.1 Velocidad de traslación con/sin carga | | km/h | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | | |
| | 5.1.1 Velocidad de traslación, hacia atrás con/sin carga | | km/h | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | | |
| | 5.2 Velocidad de elevación con/sin carga | | m/s | 0,12/0,16 | 0,11/0,23 | 0,11/0,20 | 0,15/0,30 | 0,15/0,26 | 0,15/0,26 | 0,15/0,30 | 0,15/0,26 | 0,15/0,26 | 0,14/0,25 | 0,14/0,25 | 0,14/0,25 | 0,14/0,25 | | |
| | 5.3 Velocidad de descenso con/sin carga | | m/s | 0,23/0,23 | 0,30/0,28 | 0,31/0,25 | 0,40/0,30 | 0,29/0,31 | 0,29/0,31 | 0,40/0,30 | 0,29/0,31 | 0,29/0,31 | 0,34/0,26 | 0,34/0,19 | 0,29/0,19 | 0,34/0,26 | 0,34/0,19 | 0,29/0,19 |
| | 5.8 Rampa superable máx. kB 5 con/sin carga | | % | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 7/15 | 7/15 | 7/15 | 5/10 | 5/10 | 7/15 | 7/15 | | |
| | 5.9 Tiempo de aceleración sobre 10 m con/sin carga | | m/s | 8,0/7,0 | 8,0/7,0 | 8,0/7,0 | 8,0/7,0 | 8,0/7,0 | 8,0/7,0 | 8,4/7,5 | 8,4/7,5 | 8,4/7,5 | 8,0/7,0 | 8,0/7,0 | 8,0/7,0 | 8,0/7,0 | | |
| 5.10 Freno de servicio | | | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | | | |
| Motor eléctrico | 6.1 Potencia del motor para S2 = 60 min | | kW | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | | |
| | 6.2 Motor de elevación para S3 = 15% | | kW | 2,2/5% | 1,5/7% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | | |
| | 6.3 Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | | No | No | No | No | No | No | No | No | No | DIN 43535 B - No ⁷ | DIN 43535 B - No ⁷ | No | No | | |
| | 6.4 Tensión/capacidad nominal K _s | | V/Ah | 24/150 Li-Ion: 24/82 | 24/150 Li-Ion: 24/82 | 24/150 Li-Ion: 24/82 | 24/150 Li-Ion: 24/82 | 24/150 Li-Ion: 24/82 | 24/165 | 24/165 | 24/165 | 24/165 | 24/250 - 24/315 ⁷ Li-Ion: 24/82 | 24/250 - 24/315 ⁸ | 24/250 - 24/315 ⁸ | 24/250 - 24/315 ⁸ | | |
| | 6.5 Peso de la batería (dependiendo del fabricante ±5%) | | kg | 195/51 (A1) | 195/51 (A1) | 195/51 (A1) | 195/51 (A1) | 195/51 (A1) | 200 | 200 | 200 | 200 | 212-263 ⁷ /51 (A1) | 212-263 ⁷ /51 (A1) | 200 - 249 ⁸ | 200 - 249 ⁸ | | |
| | 6.6 Consumo de energía conforme al ciclo VDI | | kWh/h | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | | |
| Varios | 8.1 Control de traslación | | | Control de CA | Control de CA | Control de CA | Control de CA | Control de CA | Control de CA | Control de CA | Control de CA | Control de CA | Control de CA | Control de CA | Control de CA | | | |
| | 8.4 Nivel de presión acústica en el asiento del conductor | | dB(A) | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | | |

¹ Con espesor de horquillas s = 60 mm para contenedor l₂ + 44 mm (dimensión x - 44 mm) para mástil simple + 35 mm (dimensión x - 35 mm) para mástil Tele y NiHo; b₃ = 710 mm

² Valores con el timón en posición de marcha lenta

³ Elevación inicial activada; Elevación inicial des-cendida: EXV 12i (dimensión x + y + 71 mm); EXV 14i C (dimensión x + y + 80 mm)

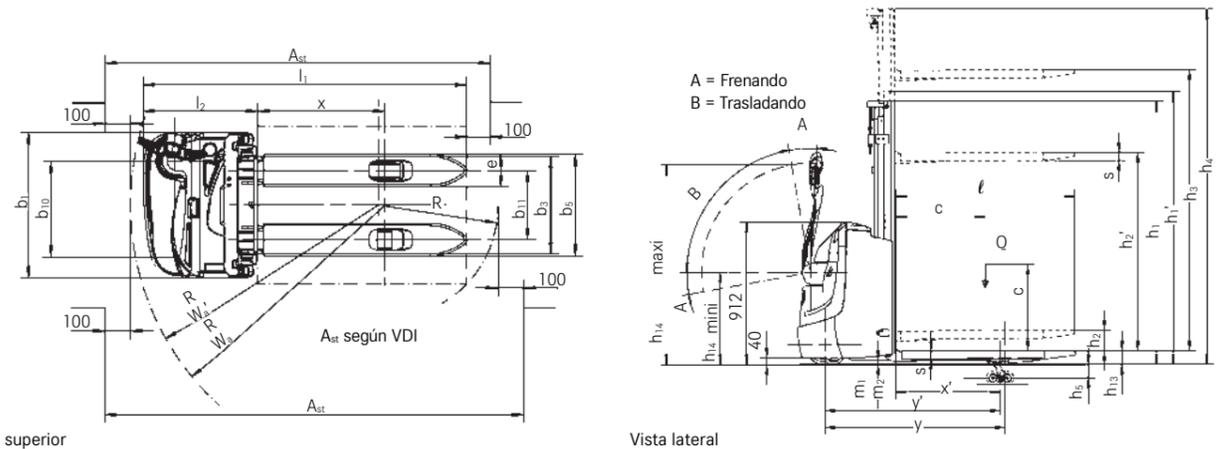
⁴ Elevación inicial activada; con la elevación inicial descendida: EXV 12i W_a + 67 mm; EXV 14i C + 75 mm

⁵ Con cofre 66: + 45 mm

⁶ Con longitud de horquillas 1150 mm; con longitud de horquillas 950: - 200 mm

⁷ Con cofre 65 (cambio de batería lateral)

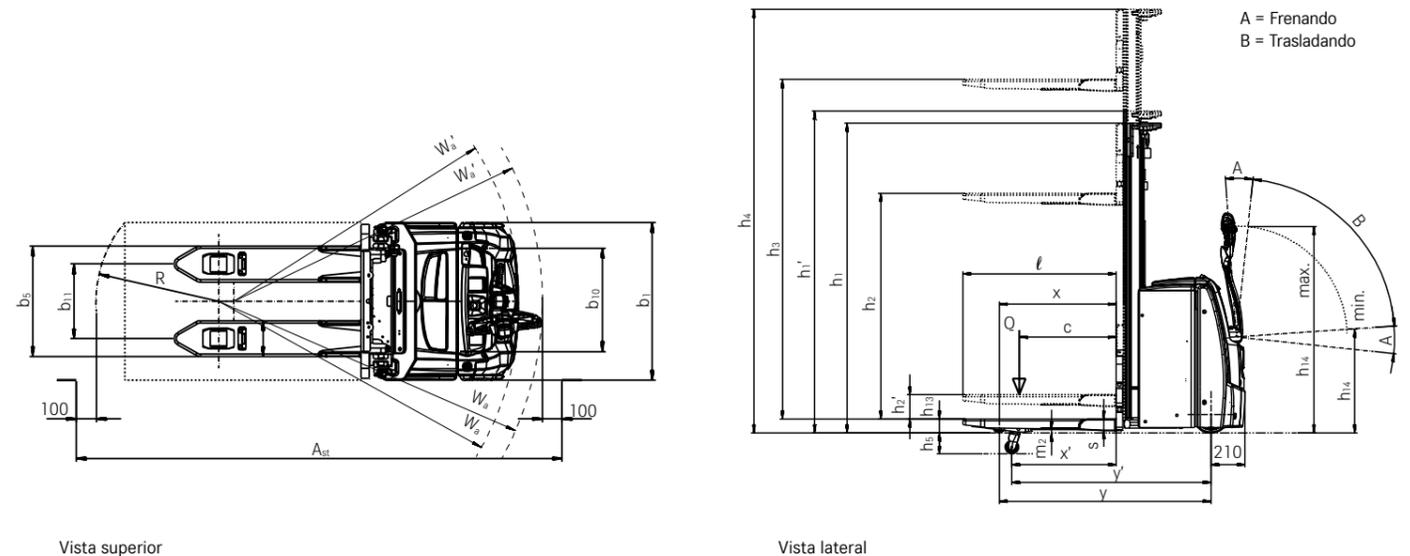
⁸ Con cofre 66





| Marcas distintivas | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | |
|--------------------|--|----------------------------------|----------------------|--|--|---|--|---|---|---|--|---|
| 1.1 | Fabricante | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | Denominación de tipo del fabricante | | EXV 14/Li-Ion | EXV 14i/Li-Ion | EXV 14 D/Li-Ion | EXV 16/Li-Ion | EXV 16i/Li-Ion | EXV 16 D/Li-Ion | EXV 20/Li-Ion | EXV 20i/Li-Ion | EXV 20 D/Li-Ion | |
| 1.3 | Accionamiento | | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | |
| 1.4 | Tipo de operario | | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | Acompañante | |
| 1.5 | Capacidad nominal/carga nominal | Q | kg | 1400 | 1400 (2000) ¹ | 1400/1000+1000 (2000) ¹ | 1600 | 1600 (2000) ¹ | 1600/1000+1000 (2000) ¹ | 2000 | 2000/1000+1000 (2000) | |
| 1.6 | Centro de gravedad de la carga | c | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| 1.8 | Centro de carga, distancia del eje delantero al frontal de horquilla | x | mm | 724 ² | 724 ² /646 ^{2,3} | 924 ² /846 ^{2,3} | 724 ² | 724 ² /646 ^{2,3} | 924 ² /846 ^{2,3} | 724 ² | 724 ² /646 ^{2,3} | |
| 1.9 | Distancia entre ejes | y | mm | 1311 ⁴ | 1311 ⁴ /1233 ^{3,4} | 1511 ⁴ /1433 ^{3,4} | 1311 ⁴ | 1311 ⁴ /1233 ^{3,4} | 1511 ⁴ /1433 ^{3,4} | 1425 | 1425/1347 ³ | |
| 2.1 | Peso de servicio (batería incluida) | | kg | 1178 ⁵ | 1144 ⁵ | 1173 ⁵ | 1178 ⁵ | 1144 ⁵ | 1173 ⁵ | 1505 ⁵ | 1439 ⁵ | |
| 2.2 | Peso por eje con carga | | kg | 964/1614 | 889/1655 | 1109/1464 | 983/1795 | 896/1847 | 1144/1629 | 1307/2198 | 1135/2303 | |
| 2.3 | Peso por eje en vacío | | kg | 867/311 | 836/308 | 885/288 | 867/311 | 836/308 | 885/288 | 1063/441 | 1019/420 | |
| 3.1 | Ruedas | | | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | |
| 3.2 | Tamaño de ruedas lado transmisión | | mm | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | |
| 3.3 | Tamaño de ruedas lado carga | | mm | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 80) ⁶ | |
| 3.4 | Tamaño rodillo de apoyo | | mm | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | 2x Ø 140 x 50 | Ø 150 x 50 | |
| 3.5 | Número de ruedas (x = tracción) lado transmisión/lado carga | | | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | |
| 3.6 | Ancho de vías lado transmisión/lado carga | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 534/380 | 534/380 | 534/380 | 534/380 | 534/380 | 534/380 | 534/380 | 534/380 | |
| 4.2 | Altura mástil plegado | h ₁ | mm | | Ver tabla de mástiles | | | Ver tabla de mástiles | | Ver tabla de mástiles | | |
| 4.3 | Elevación libre | h ₂ | mm | | Ver tabla de mástiles | | | Ver tabla de mástiles | | Ver tabla de mástiles | | |
| 4.4 | Elevación | h ₃ | mm | | Ver tabla de mástiles | | | Ver tabla de mástiles | | Ver tabla de mástiles | | |
| 4.5 | Altura mástil desplegado | h ₄ | mm | | Ver tabla de mástiles | | | Ver tabla de mástiles | | Ver tabla de mástiles | | |
| 4.6 | Elevación inicial | h ₅ | mm | - | 110 | 110 | - | 110 | 110 | - | 110 | |
| 4.9 | Altura de la barra timón en posición de conducción mín./máx. | h ₁₄ | mm | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | |
| 4.15 | Altura de horquillas, en reposo | h ₁₃ | mm | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | |
| 4.19 | Longitud total | l ₁ | mm | 1950 ^{2,4} | 1950 ^{2,4} | 1950 ^{2,4} | 1950 ^{2,4} (iGo systems: 2173) | 1950 ^{2,4} | 1950 ^{2,4} | 2065 ² (iGo systems: 2212) | 2065 ² | |
| 4.20 | Longitud hasta frontal de horquillas | l ₂ | mm | 800 ^{2,4} | 800 ^{2,4} | 800 ^{2,4} | 800 ^{2,4} | 800 ^{2,4} | 800 ^{2,4} | 915 ² | 915 ² | |
| 4.21 | Ancho total | b ₁ | mm | 800 | 800 | 800 | 800 (iGo systems 982) | 800 | 800 (iGo systems 982) | 800 | 800 | |
| 4.22 | Dimensiones de horquillas | s/e/l | mm | 55 ⁸ /182/1150 | 55 ⁸ /182/1150 | 55 ⁸ /182/1150 | 55 ⁸ /182/1150 | 55 ⁸ /182/1150 | 55 ⁸ /182/1150 | 73 ⁸ /210/1150 | 73 ⁸ /210/1150 | |
| 4.24 | Anchura del plato porta horquillas | b ₃ | mm | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | |
| 4.25 | Ancho exterior de horquillas | b ₅ | mm | 560/680 | 560/680 | 560/680 | 560/680 | 560/680 | 560/680 | 580/680-570 ⁸ | 580/680-570 ⁸ | |
| 4.32 | Altura libre al suelo, en el centro de la distancia entre ejes | m ₂ | mm | 30 | 20/130 ³ | 20/130 ³ | 30 | 20/130 ³ | 20/130 ³ | 20 | 20/130 ³ | |
| 4.34 | Ancho del pasillo para palets 800 x 1200 transversalmente | A _{st} | mm | 2348 ^{3,4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴ | 2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4} | 2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4} | 2348 ^{3,4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴ (iGo systems: 2466 ⁴) | 2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4,10} | 2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4} | 2462 ^{7,10} /2567 ⁷ /2579 (iGo systems: 2502 ⁴) | 2447 ^{3,7,10} /2550 ^{3,7} /2562 ³ | 2498 ^{3,4,7,10} /2613 ^{3,4} |
| 4.35 | Radio de giro | W _a | mm | 1526 ^{3,4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴ | 1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4} | 1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4} | 1526 ^{3,4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴ | 1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4} | 1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4} | 1640 ^{7,10} /1745 ⁷ /1757 | 1564 ^{3,7,10} /1667 ^{3,7} /1679 ³ | 1764 ^{3,4,7,10} /1879 ^{3,4} |
| 5.1 | Velocidad de traslación con/sin carga | | km/h | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | |
| 5.2 | Velocidad de elevación con/sin carga | | m/s | 0,16/0,30 | 0,16/0,30 | 0,16/0,30 | 0,15/0,30 | 0,15/0,30 | 0,15/0,30 | 0,15/0,30 | 0,15/0,30 | |
| 5.3 | Velocidad de descenso con/sin carga | | m/s | 0,40/0,35 | 0,40/0,35 | 0,40/0,35 | 0,40/0,35 | 0,40/0,35 | 0,40/0,35 | 0,31/0,31 | 0,31/0,31 | |
| 5.8 | Rampa superable máx. kB 5 con/sin carga | | % | 10,0 ⁹ /23,0 ⁹ | 8,0/22,0 | 10,0 ⁹ /22,0 | 10,0 ⁹ /23,0 ⁹ | 8,0/22,0 | 10,0 ⁹ /22,0 | 8,0 ⁹ /23,0 ⁹ | 8,0/23,0 | |
| 5.10 | Freno de servicio | | | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | Electromagnético | |
| 6.1 | Potencia del motor para S2 = 60 min | | kW | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | |
| 6.2 | Motor de elevación medido para S3 = 15 % | | kW | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | |
| 6.3 | Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | | 2PzS | 2PzS | 2PzS | 2PzS | 2PzS | 2PzS | 3PzS | 3PzS | |
| 6.4 | Tensión/capacidad nominal K _s | | V/Ah | 24/230 Li-Ion: 24/205 | 24/230 Li-Ion: 24/205 | 24/230 | 24/230 Li-Ion: 24/205 | 24/230 Li-Ion: 24/205 | 24/230 Li-Ion: 24/205 | 24/345 Li-Ion: 24/205 | 24/345 Li-Ion: 24/205 | |
| 6.5 | Peso de la batería (dependiendo del fabricante ±5%) | | kg | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 288 | 288 | |
| 6.6 | Consumo de energía conforme al ciclo VDI | | kWh/h | 1,14 | 1,24 | 1,24 | 1,15 | 1,25 | 1,25 | 1,44 | 1,57 | |
| 8.1 | Control de traslación | | | Control de CA | Control de CA | Control de CA | Control de CA | Control de CA | Control de CA | Control de CA | Control de CA | |
| 8.4 | Nivel de presión acústica en el asiento del conductor | | dB(A) | ≤66 | ≤66 | ≤66 | ≤66 | ≤66 | ≤66 | ≤66 | ≤66 | |

¹ Capacidad de carga en la elevación inicial
² Con mástiles Tele o NiHo (x - 26 mm; l₁ y l₂ + 26 mm con mástil triple)
³ Elevación inicial levantada
⁴ + 75 mm con 3PzS y 150 mm con 4PzS
⁵ Todos los valores de carga son aplicables a carretillas equipadas con mástil Tele con h₁ = 1915 mm
⁶ Con rodillos en tandem
⁷ Valores para timón con velocidad lenta
⁸ Por defecto para manejo de contenedores; se dispone también de un portacargas con espesor de horquillas s = 61 mm
⁹ Rampas con bordes de ataque no redondeados
¹⁰ Los valores hacen referencia al chasis



EXV Apilador de conductor acompañante
Tablas de mástiles



| EXV 10 - EXV 12i | | | | Simple | | Tele | | | | | |
|------------------|---|------------------|----|--------------|------|---------------------------|------|------|------|------|------|
| | | | | EXV 10 Basic | | EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i | | | | | |
| | Altura | h ₁ | mm | 1940 | 2390 | 1490 | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 |
| | Altura de mástil con elevación libre (h ₃ = 150 mm) activada | h ₁ ' | mm | 1940 | 2390 | 1565 | 1765 | 2015 | 2215 | 2465 | 2665 |
| | Elevación libre ¹ | h ₂ | mm | 1462 | 1912 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | Elevación | h ₃ | mm | 1462 | 1912 | 2024 | 2424 | 2924 | 3324 | 3824 | 4224 |
| | Altura, mástil desplegado ² | h ₄ | mm | - | - | 2502 | 2902 | 3402 | 3802 | 4302 | 4702 |

| EXV 10 - EXV 12i | | | | NiHo | | | | | Triplex | | |
|------------------|---|------------------|----|---------------------------|------|------|------|------|------------------|------|------|
| | | | | EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i | | | | | EXV 12 - EXV 12i | | |
| | Altura | h ₁ | mm | 1490 | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 | 1690 | 1940 |
| | Altura de mástil con elevación libre (h ₃ = 150 mm) activada | h ₁ ' | mm | 1490 | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 | 1690 | 1940 |
| | Elevación libre ¹ | h ₂ | mm | 1012 | 1212 | 1462 | 1662 | 1912 | 2112 | 1212 | 1462 |
| | Elevación | h ₃ | mm | 2024 | 2424 | 2924 | 3324 | 3824 | 4224 | 3636 | 4386 |
| | Altura, mástil desplegado ² | h ₄ | mm | 2502 | 2902 | 3402 | 3802 | 4302 | 4702 | 4118 | 4868 |

¹ Con respaldo de carga - 404 mm

² Con respaldo de carga + 404 mm

| EXV 14 C - EXV 14i C | | | | Tele | | | | | | |
|----------------------|---|------------------|----|----------------------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | EXV 14 C - EXV 14i C | | | | | | |
| | Altura | h ₁ | mm | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 2815 |
| | Altura de mástil con elevación libre (h ₃ = 150 mm) activada | h ₁ ' | mm | 1490 | 1740 | 1990 | 2190 | 2440 | 2640 | 2890 |
| | Elevación libre ¹ | h ₂ | mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | Elevación | h ₃ | mm | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 4644 |
| | Altura, mástil desplegado ² | h ₄ | mm | 2364 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 5164 |

| EXV 14 C - EXV 14i C | | | | NiHo | | | | | Triplex | | | | | |
|----------------------|---|------------------|----|----------------------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|
| | | | | EXV 14 C - EXV 14i C | | | | | | | | | | |
| | Altura | h ₁ | mm | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 | 1915 | 2065 | 2265 | 2315 |
| | Altura de mástil con elevación libre (h ₃ = 150 mm) activada | h ₁ ' | mm | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 | 1915 | 2065 | 2265 | 2315 |
| | Elevación libre ¹ | h ₂ | mm | 895 | 1145 | 1395 | 1595 | 1845 | 2045 | 1145 | 1395 | 1545 | 1745 | 1795 |
| | Elevación | h ₃ | mm | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 3516 | 4266 | 4716 | 5316 | 5466 |
| | Altura, mástil desplegado ² | h ₄ | mm | 2364 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 4036 | 4786 | 5236 | 5836 | 5986 |

¹ Con respaldo de carga - 566 mm

² Con respaldo de carga + 566 mm

NiHo: Apilado alto en espacios bajos

| EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i | | | | Tele | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|------------------|----|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|--|
| | | | | EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i | | | | | | | |
| | Altura | h ₁ | mm | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 2815 | |
| | Mástil simple con elevación libre (h ₃ = 150 mm) activada | h ₁ ' | mm | 1490 | 1740 | 1990 | 2190 | 2440 | 2640 | 2890 | |
| | Elevación libre ² | h ₂ | mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| | Elevación | h ₃ | mm | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 4644 | |
| | Altura, mástil desplegado ³ | h ₄ | mm | 2364 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 5164 | |

| EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i - EXV 14/16 D | | | | NiHo | | | | | Triplex | | | | | | | | |
|---|--|----------------|----|-------------------------------------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i | | | | | | | | | | | | | |
| | Altura | h ₁ | mm | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 | 1915 | 2065 | 2165 | 2265 | 2315 | 2365 | 2515 |
| | Elevación libre ¹ | h ₂ | mm | 895 | 1145 | 1395 | 1595 | 1845 | 2045 | 1145 | 1395 | 1545 | 1645 | 1745 | 1795 | 1845 | 1995 |
| | Elevación | h ₃ | mm | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 3516 | 4266 | 4716 | 5016 | 5316 | 5466 | 5616 | 6066 |
| | Altura, mástil desplegado ³ | h ₄ | mm | 2364 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 4036 | 4786 | 5236 | 5536 | 5836 | 5986 | 6136 | 6586 |

¹ - 566 mm con respaldo de carga

² Con altura de construcción aumentada h₁'

³ + 566 mm con respaldo de carga (altura por encima de horquillas de 1000 mm)

| EXV 20 - EXV 20i - EXV 20D | | | | Tele | | | NiHo | | | Triplex | | |
|----------------------------|--|------------------|----|------------------|------|------|------|------|------|---------|------|------|
| | | | | EXV 20 - EXV 20i | | | | | | | | |
| | Altura | h ₁ | mm | 1915 | 2115 | 2365 | 1915 | 2115 | 2365 | 1665 | 1915 | 2065 |
| | Mástil simple con elevación libre (h ₃ = 150 mm) activada | h ₁ ' | mm | 1990 | 2190 | 2440 | - | - | - | - | - | - |
| | Elevación libre ¹ | h ₂ | mm | - | - | - | 1315 | 1515 | 1765 | 1065 | 1315 | 1465 |
| | Elevación libre ² | h ₂ | mm | 150 | 150 | 150 | - | - | - | - | - | - |
| | Elevación | h ₃ | mm | 2684 | 3084 | 3584 | 2684 | 3084 | 3584 | 3276 | 4026 | 4476 |
| | Altura, mástil desplegado ³ | h ₄ | mm | 3284 | 3684 | 4184 | 3284 | 3684 | 4184 | 3876 | 4626 | 5076 |

¹ - 566 mm con respaldo de carga

² Con altura de mástil aumentada h₁'

³ + 566 mm con respaldo de carga (altura por encima de horquillas de 1080 mm)

NiHo: Apilado alto en espacios bajos

EXV Apilador de conductor acompañante
Potencia e innovación se encuentran



EXV 12



EXV 16

EXV 10 - EXV 14 C Apilador de conductor acompañante
Fotos detalladas



Tangiblemente mejor: los elementos de control se identifican fácilmente por sus características táctiles



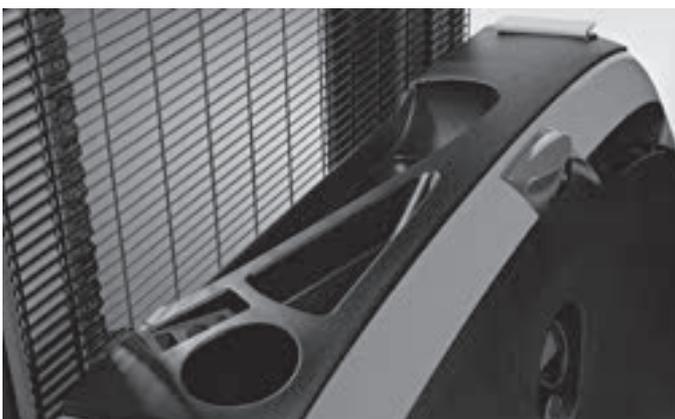
Ideal para rampas: gracias a la elevación inicial opcional, el EXV asciende rampas con facilidad



La elevación inicial opcional permite mayor altura libre al suelo en pavimentos irregulares



Fácil toma de cargas: rápida y precisa operación gracias a las horquillas redondeadas



Manos libres: prácticos espacios para depositar objetos y porta albaranes con pinza



El acceso no autorizado es imposible: permisos de acceso mediante llave de contacto, código PIN, chip o tarjeta codificada

EXV 14 - EXV 20 Apilador de conductor acompañante
Fotos detalladas



La seguridad de serie: dependiendo del ángulo del timón, la velocidad se adapta automáticamente a la distancia entre el operador y la máquina



Elevado rendimiento gracias al manejo simultáneo de cargas no apilables



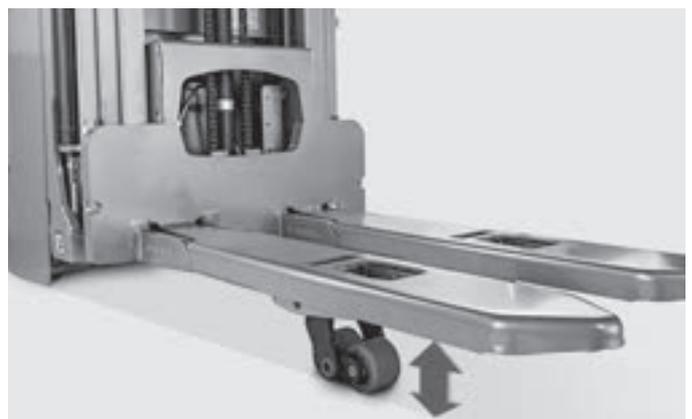
Todo a la vista, siempre: pantalla en color con gran variedad de símbolos que muestran todas las funciones importantes de una sola vez



Precisión en todas las situaciones: la traslación ultralenta opcional permite maniobrar incluso en los espacios más reducidos



Los mástiles de visión libre de STILL aseguran en todo momento la mejor visibilidad de la punta de las horquillas



Mayor altura libre sobre el suelo para suelos irregulares y rampas, gracias a la elevación inicial opcional, que permite transportar cargas de hasta 2000 kg

EXV Apilador de conductor acompañante iGo systems

Máxima seguridad: las funciones de seguridad inteligentes mejoran la calidad del transporte y eliminan riesgos de accidentes y daños a personas, a carretillas, a equipos del almacén y a las mercancías

Excelencia en los procesos: al evitar errores de preparación de pedidos y trayectos en vacío se mejora la calidad del transporte

Máxima disponibilidad: el control eficiente del transporte y la integración de TI posibilitan una utilización óptima de la flota en todo momento

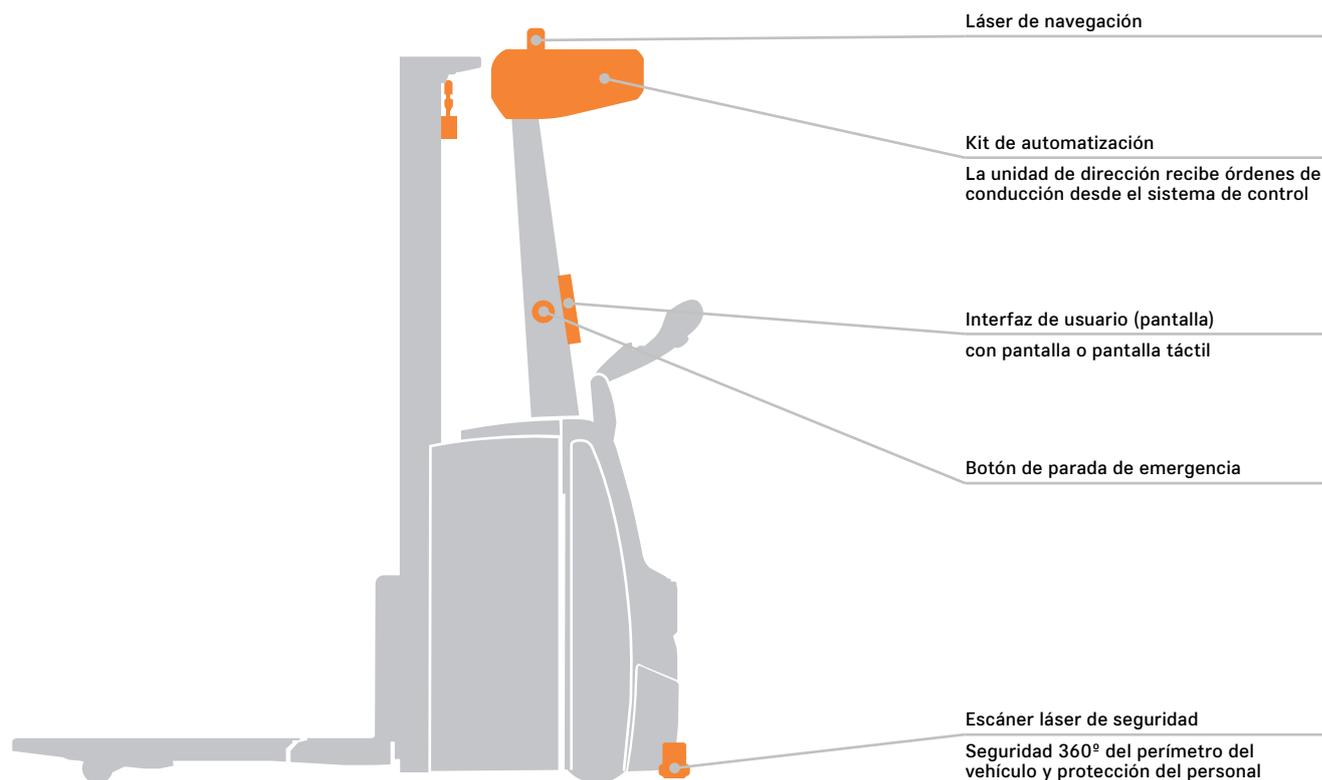
Rentabilidad y eficiencia óptimas gracias a conceptos de automatización personalizados, así como a un flujo de materiales continuo transparente y optimizado



iGo systems - Soluciones de transporte automatizadas

STILL iGo systems posibilita la interacción automatizada con una o varias carretillas diferentes, a fin de ejecutar sin operario las tareas de transporte en el almacén. Sea cual sea su tarea de transporte, tenemos la carretilla automatizada ideal para usted. Las diversas carretillas de la gama iGo systems prestan apoyo en la entrada y salida de mercancías, el almacenamiento, el almacenamiento intermedio, la preparación de pedidos así como en el abastecimiento y la eliminación de residuos de la producción. El software iGo se encarga de las tareas de control y regulación del tráfico, posibilita una utilización eficiente de la flota y monitoriza todos los estados de carga de la batería. Se utilizan tecnologías de navegación avanzadas para guiar a las carretillas por el almacén. Los escáneres de protección del personal

garantizan el máximo nivel de seguridad, mientras que los sensores adecuados detectan palets con precisión. Los dispositivos STILL completamente automatizados cooperan eficazmente con sistemas de transporte manualmente controlados y semiautomatizados. Los kits de automatización con componentes, controles e interfaces estandarizados transforman una carretilla de serie en un AGV industrial (vehículo de guiado automático, por sus siglas en inglés). Le ofrecemos soluciones fiables y ampliables que cubren todas las necesidades de automatización. Con su retorno de la inversión siempre en mente, le apoyaremos durante todo el proceso: desde la concepción y la elaboración de la oferta hasta la implementación y el mantenimiento.





Nuestras ofertas de servicio para sus sistemas automatizados:

Nos empleamos a fondo para garantizar la disponibilidad de sus sistemas de intralogística. Naturalmente, esto también es aplicable a sus sistemas automatizados. Ya se trate de hardware o software, mantenimiento o reparación, adaptamos nuestros servicios a sus requisitos concretos y a los de su sistema. Esto le permite concentrarse plenamente en su actividad sin interrupciones, periodos

de espera ni cuellos de botella en el suministro de piezas de repuesto. Nuestros técnicos de servicio están altamente cualificados, así como dedicados y disponibles para prestarle asistencia los 365 días del año.

Disponibilidad. Fiabilidad. Velocidad.

Ventajas de los apiladores automatizados

Los apiladores automatizados son eficientes, seguros y potentes, y –en combinación con otros sistemas de transporte sin conductor– sientan las bases para unos procesos logísticos altamente eficientes, seguros y flexibles. El EXV iGo systems es el apilador ideal para establecer nuevos estándares, especialmente en la logística de producción y la zona de almacenamiento previo. Destaca en el almacenaje y desalmacenaje en sistemas de pasillos anchos y almacenamiento en bloque, en estaciones de transferencia de almacenes de estanterías altas, en el abastecimiento de rutas automatizadas así como en el transporte horizontal. Para este último caso, también puede recorrer fácilmente distancias largas a una velocidad máxima de 1,7 m/s. La elevada capacidad residual de carga de la carretilla elevadora y una altura de elevación de hasta tres metros lo convierten en un aliado fiable y potente para el almacenaje y desalmacenaje. El EXV iGo systems puede integrarse fácilmente en estructuras de IT existentes, o utilizarse como sistema independiente para tareas de transporte simples y repetitivas. Garantiza una fiabilidad óptima del

proceso, precisión y una seguridad máxima, incluso en funcionamiento mixto. De ello se encarga la seguridad perimetral de 360°, que protege a las personas, el apilador y la carga mediante escáneres y sensores altamente sensibles. También están integrados de serie los siguientes elementos de seguridad: un escáner láser de seguridad que detecta personas y objetos en la dirección de transporte; sistemas de advertencia visuales y acústicos (p. ej., al cambiar la dirección de movimiento) y un botón de parada de emergencia que permite detener de inmediato la carretilla elevadora. El EXV puede utilizarse en manejo dual si fuera preciso.

Los AGV (vehículos de guiado automático, por sus siglas en inglés) industriales son potentes componentes para optimizar su almacén y su logística. Sin embargo, no todas las innovaciones tecnológicas tienen sentido en términos económicos para cada tarea.

Le ayudaremos a escoger el concepto y el nivel de automatización adecuados para usted y le guiaremos con seguridad por el laberinto de las soluciones digitales disponibles como parte de la industria 4.0.

EXV 10 - EXV 14 C Apilador de conductor acompañante Potencia e innovación se encuentran

Óptimo aprovechamiento del espacio de almacenado: alta compactación de almacenaje gracias a la elevada capacidad residual de carga

Siempre seguro con OptiSpeed: la velocidad de traslación se adapta al ángulo del timón

Impresionante movimiento de mercancías gracias a las compactas dimensiones



Todo lo que necesita saber acerca de los apiladores EXV equipados con el timón OptiSpeed. La velocidad de este asistente de almacén de conductor acompañante, se adapta de forma automática en función de la distancia entre el operador y la máquina. Los elementos de control del timón no sólo están disponibles igualmente para diestros y zurdos, sino que el operador ni siquiera tiene que mirarlos durante el manejo: todos los pulsadores se diferencian fácilmente unos de otros por sus características táctiles. También se pueden manejar fácilmente sin soltar el timón.

Y si esto no basta, la carretilla es especialmente impresionante en rampas gracias a su estabilidad y a la parada automática al soltar el timón. Una sofisticada transición de mástiles que reduce la velocidad en el descenso justo antes de llegar al suelo, protege las mercancías durante los procesos de almacenado. La EXV permite aumentar la densidad de ocupación del almacén y facilita la salida de mercancías como nunca antes. Su alta capacidad residual y extraordinaria movilidad hacen imbatible a este apilador cuando se trata de manipular grandes cantidades de mercancías rápidamente y en estrechos espacios utilizando un aparato manual, sin importar si es en la zona de prealmacén o de estanterías propiamente dicha.



EXV 10 Basic

EXV 14 - EXV 20 Apilador de conductor acompañante Potencia e innovación se encuentran

Óptima utilización del espacio disponible: alta compactación de almacenado gracias a la elevada capacidad residual de carga

Todo siempre a la vista: pantalla en color con una amplia variedad de símbolos que indican las funciones importantes

Siempre disponible: capacidades de batería de hasta 375 Ah y de Li-Ion que permiten largos periodos de uso



Más robusto y más inteligente que los demás, así es el apilador STILL EXV 14-20. Dos de sus más importantes características son su elevada capacidad residual y su clara pantalla en color. Ésta proporciona al operador información básica a simple vista sobre el estado de la carretilla, o la carga de la batería en todo momento y mediante comprensibles símbolos la que da el máximo apoyo al manejo. Este exacto y extremadamente maniobrable organizador manipula palets de hasta 2000 kg rápidamente, con seguridad y fiabilidad. Alcanza valores de productividad nunca antes conseguidos gracias a su potente motor de bajo mantenimiento, y a sus precisos elementos de control, válidos para conductores diestros o zurdos.

Las letras EXV no son sólo sinónimos de rápida manipulación de mercancías, sino también de seguridad en la tarea. El diagrama de cargas opcional y el Dynamic Load Control muestran lo que es posible. El curvo timón de maniobra y el sensible pulsador de contramarcha, protegen al conductor, y el EXV se detiene automáticamente al soltar el timón, incluso en rampas. El timón OptiSpeed también adapta la velocidad del EXV en función de la distancia del operador, al tiempo que el Curve Speed Control (Control de Velocidad en Curvas) regula la velocidad. Este apilador, al tiempo robusto y exacto, le permite en todo momento mantener un seguro flujo de materiales, desde el transporte de mercancías en las zonas de prealmacén hasta su manejo en estanterías.



EXV 16



Simply easy

- Manejo flexible e intuitivo de todos los elementos de control en el cabezal del timón con una sola mano, sin necesidad de cambiar el agarre, naturalmente para conductores de carretilla tanto zurdos como diestros
- Disponibilidad fiable gracias a la gran pantalla en color con indicador de estado de la batería
- Ergonomía óptima y menor esfuerzo físico del conductor de carretilla gracias a las funciones de traslación, elevación y descenso eléctricos
- La visibilidad clara de las puntas del brazo de horquilla a través del mástil facilita la manipulación de palets
- Rendimiento de manipulación de cargas imbatible: motor potente, elevada capacidad residual de carga y elementos de control sensibles
- En el caso de las carretillas elevadoras iGo systems se pueden añadir carretillas en cualquier momento para ampliar la capacidad de transporte



Simply powerful

- La potencia se alía con la seguridad: el chasis de cuatro ruedas garantiza una estabilidad excepcional y un rendimiento óptimo
- Rendimiento excelente y fiable gracias al potente motor de CA de bajo mantenimiento
- Nuevo nivel de precisión y seguridad para el usuario y la carga gracias al control por válvulas proporcionales altamente sensible
- Disponibilidad óptima, bajo mantenimiento y alto rendimiento gracias a la tecnología de iones de litio opcional
- Dirección eléctrica suave y precisa (para el EXV 14-20)
- Los controles de transporte basados en software del EXV iGo systems permiten la utilización óptima de la flota, garantizando al mismo tiempo un alto grado de seguridad de los procesos, gestión del tráfico, visualización de los movimientos del apilador, monitorización del nivel de carga de la batería y una reducción de las tasas de errores, ya que el flujo de materiales e información es siempre fiable y se representa con detalle y transparencia



Simply safe

- Máxima seguridad para el operario gracias a la baja altura de acceso a la carretilla elevadora y a las rejillas de protección de la carga

- La elevación inicial garantiza un comportamiento de traslación estable y con pocas vibraciones, incluso en caso de ligeras pendientes o suelos irregulares
- Seguridad para el operario y la máquina: Timón OptiSpeed y mecanismo de parada automática al soltar el timón
- Seguridad al maniobrar incluso en espacios reducidos, gracias al modo de traslación ultralenta
- Información sobre la altura de elevación de un vistazo, en el indicador de capacidad de carga en color
- Estime correctamente la carga: se puede usar el Dynamic Load Control para estimar la carga y la correspondiente altura máxima de elevación (para el EXV 14-20)
- El EXV iGo systems mejora la calidad del transporte y elimina el riesgo de lesiones y daños a personas, a carretillas, a instalaciones del almacén y a las mercancías, gracias a las funciones de seguridad inteligentes



Simply flexible

- Precisión incluso en espacios reducidos, gracias a las dimensiones compactas
- Perfectamente equipado para un amplio abanico de aplicaciones con diferentes programas de traslación
- Listo para usar en todo momento: posibilidad de carga y carga intermedia de la batería de forma flexible, en cualquier lugar y sin necesidad de una estación de carga fija
- Las carretillas elevadoras iGo systems pueden manejarse manualmente en caso necesario: esto aumenta la flexibilidad, asegura el proceso y el flujo de materiales y facilita el acceso a las mercancías



Simply connected

- Información compacta: toda la información relevante del equipo está disponible de un vistazo en la app STILL neXXt fleet
- El innovador STILL FleetManager mantiene seguros al conductor y al equipo: gestión de operarios y detección de impactos, minimiza daños y costes gracias a la protección de acceso
- Optimización de flujo de mercancías mediante la preparación para MMS, permite la conexión directa a sistemas existentes de gestión de flujo de materiales
- Diferentes equipos iGo systems pueden combinarse entre sí, con sistemas de transporte manuales y automatizados



EXV Apilador de conductor acompañante

Variantes de equipamiento



| | EXV 10 Basic | EXV 10/EXV 12 | EXV 12i | EXV 14 C | EXV 14i C | EXV 14/EXV 16/EXV 20 | EXV 14i/EXV 14 D EXV 16i/EXV 16 D EXV 20i/EXV 20 D |
|-------------------------|--|---------------|---------|----------|-----------|----------------------|--|
| Información general | Compartimentos portaobjetos integrados | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Indicación de horas de funcionamiento y estado de la batería | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| | Indicación de horas de funcionamiento y estado de la batería con indicador en color | — | — | — | — | — | ● |
| | Timón con agarre fácil apto para conductores de carretilla zurdos y diestros | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Diversos programas de traslación | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Sistema de ahorro de energía Blue-Q | — | — | — | — | — | ● |
| | Varias longitudes de brazos de horquillas | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Versión frigorífica | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| | Capacidad de carga de 2 toneladas con elevación inicial cuando no se utiliza el mástil | — | — | — | — | — | — |
| | Tecnología de válvulas proporcionales para movimientos especialmente sensibles | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Versión de doble nivel | — | — | — | — | — | — | —/● |
| Mástil | Mástil simple | ● | — | — | — | — | — |
| | Mástil telescópico | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Mástil HiLo | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Mástil triple | — | —/● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Rejilla de protección del mástil | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Cubierta del mástil de policarbonato transparente | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Indicador de la capacidad de carga en color en el mástil | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Elevación inicial | — | — | ● | — | ● | — |
| | Descenso automático de la elevación inicial al alcanzarse una altura del mástil de 1500 mm | — | — | — | — | — | — |
| Ruedas | Ruedas motrices, de poliuretano | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Rueda motriz de poliuretano, perfilada | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Rueda motriz de goma maciza | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Rueda motriz de goma maciza, perfilada | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Rodillos de carga de poliuretano, sencillos | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| | Rodillos de carga de poliuretano, tándem | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| | Rueda estabilizadora, sencilla | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Rueda estabilizadora, doble | — | — | — | — | — | ○ |
| Seguridad | FleetManager: autorización de acceso, detección de choques, informes | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Timón OptiSpeed: velocidad de traslación máxima dependiente del ángulo del timón | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| | Dynamic Load Control | — | — | — | — | — | ○ |
| | Curve Speed Control: reducción de la velocidad al doblar esquinas | — | — | — | — | — | ● |
| | Traslación y elevación/descenso silenciosos con el timón en vertical | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Acceso mediante código PIN | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Protección para los pies | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistema de batería | Rejilla de protección de la carga | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Camino de rodillos para la sustitución de la batería desde el lateral | — | — | — | ○ | — | ○ |
| | Sustitución de la batería mediante grúa | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Compartimento para batería 2PzS | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Compartimento para batería 3PzS | — | — | — | — | ○ | ○ |
| | Compartimento de batería para la sustitución de la batería desde el lateral | — | — | — | ○ | — | ○ |
| Batería Li-ion de STILL | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ | |

● Estándar ○ Opcional — No disponible

STILL, S.A.U.
Pol. Ind. Gran Via Sud
c/Primer de Maig, 38-48
08908 L'Hospitalet de Llobregat
Teléfono: +34 933 946 000
Fax: +34 933 946 019
info@still.es

STILL, Sevilla
Ctra. Sevilla-Málaga, Km. 4
41500 Alcalá de Guadaira
Teléfono: +34 955 630 631
Fax: +34 955 631 957
info@still.es

Para más información véase

www.still.es

Teléfono: +34 902 011 397

STILL, Madrid
c/Coto Doñana, 10
Área Empresarial Andalucía Sector, 1
28320 Pinto
Teléfono: +34 916 654 740
Fax: +34 916 913 398
info@still.es

Se certifica a STILL en las siguientes áreas: Gestión de la calidad, seguridad ocupacional, protección medioambiental y utilización de la energía.

